



SHONAN NEW YEAR TRACK 2025



大会実施要項 (2024/11/27 Revised)

- 主催** 神奈川県自転車競技連盟、神奈川県自転車競技連盟ユースクラブ
- 後援** (公財)日本自転車競技連盟、(公財)JKA、(一社)日本競輪選手会神奈川支部
- 協力** 平塚市公営事業部事業課、株式会社クレーマージャパン、株式会社ウォークライド、
(一社)日本シティースポーツ協会、株式会社タキザワ、株式会社 隼、ATTRAPE REVE RACING
- 期日** Day1：2025年1月 4日(土) 開門8時、受付開始および練習走行9時～10時15分、競技開始10時20分
Day2：2025年1月 5日(日) 開門8時、受付開始および練習走行9時～9時45分、競技開始10時
- 会場** 平塚競輪場(神奈川県平塚市久領堤5-1)、周長 400m
- 大会主旨** ・県内および県外自転車競技者の技術向上および強化を目的として実施する。
・自転車競技未経験の小学生、中学生に競技体験の場を提供し、競技の普及を図る。

- 競技種目** ・男子:Day1、Day2の2日間の参加を原則必須とするが単日での参加も可能とする。
ただし表彰対象とならない。
全種目参加を必須とする。
Day1: 1Kmタイム・トライアル、ケイリン①、2Km速度競走、テンポ・レース(6km)、ロングスト・ラップ
Day2: フライング・ラップ、ケイリン②、エリミネーション、ポイント・レース(10Km)
※男子カテゴリとして、中高生、エリートに分けて行う。
※競走競技種目においては全カテゴリ混走とする場合がある。
- ・女子:Day1、Day2の2日間の参加を原則必須とするが単日での参加も可能とする。
ただし表彰対象とならない。
全種目参加を必須とする。
Day1: 1Kmタイム・トライアル、ケイリン①、テンポ・レース、ロングスト・ラップ
Day2: フライング・ラップ、ケイリン②、2Km速度競走、スクラッチ(6Km)
※女子カテゴリとして実施し、中高生、エリートの区分分けは行わない。
※エントリー人数によっては一部種目を変更する場合がある。

(5日のみ実施)

- ・小学生の部(男女共通):400mタイム・トライアル、200mタイム・トライアル
- ・中学生ロードレーサーの部(男女共通):1Kmタイム・トライアル、2Kmインディヴィデュアル・パーシュート

【その他事項／小学生・中学生ロードレーサーの部について】

- ※小学生の部は使用する自転車の車種は問わない。(レンタル自転車、ヘルメットも準備しています)
- ※中学生ロードレーサーの部はロードレーサー以外のスポーツバイクでも出場できるが、
実用車(いわゆるママチャリ)の使用は安全性の観点から不可とする。



この事業は、競輪の補助を受けて実施します。
競輪の補助事業
<https://www.jka-cycle.jp/>

競技規則 最新版(公財)日本自転車競技連盟競技規則および大会特別規則による。

機材規制 今大会で使用できる機材は以下の通りに制限する。(小学生・中学生ロードレーサーの部を除く)

- ・ 競技規則に準拠し、整備されたトラックバイク(固定式のシングルギヤ)であること。
- ・ リム高35mm以下のカーボン素材ではないスポーク組車輪のみ使用できる。
- ・ 使用できるハンドルはドロップハンドルのみとし、DHハンドルの使用は認めない。
- ・ 使用できるギヤは「50×15」とする。
- ・ エアロヘルメットの使用は認めない。

参加資格 2024年度(公財)日本自転車競技連盟で競技者登録を完了した者。ただし、小中学生は未登録者の参加を認める。

※マスターズはエリートカテゴリでの参加とする。

※各種目の上限人数に達した場合、申し込みを締め切ることがある。

参加申込 ・個人申込の場合は、エントリーサイトから応募すること

- ① 小学生の部、中学生ロードレーサーの部のエントリーサイトはこちら。

<https://forms.office.com/r/jRT74Pqgkt>

- ② 中学生、高校生、エリート(マスターズ)、女子の部のエントリーサイトはこちら。

<https://forms.office.com/r/6Ygpmqz6SV>

・学校、団体申込の場合は、サイト内にある、エクセルシートへ必要事項記載の上、メールにて申し込むこと。

◎**申込み期限:2024年12月20日(金) 必着。**

参加料 ・小学生、中学生 無料

・高校生、一般 1名4,000円(県内、県外)／2日程分

【振込先】

横浜銀行 寒川支店(店番号633) 普通口座6121715 神奈川県自転車競技連盟

・参加者名または団体で申込の場合はチーム名もしくは申込責任者名で振込みする事。

・参加費の着金をもって正式な受付とする。

・振込手数料は申込者負担とする。

◎**参加費の振込み期限:2024年12月20日(金)**

※悪天候等によりやむを得ずレースキャンセルとなった場合、返金は致しませんのでご了承ください。

※Day1およびDay2のいずれかにのみ参加する場合においても2日程分の参加料とする。

賞典式典 ・各カテゴリの2日間総合順位の1位～3位に賞状および賞品を授与する。

・各種目1位に賞状を授与する(ケイリンは①と②の合計順位の少ない選手を対象とする)

・小学生および中学生ロードレーサーの部の4位以下の者には記録証を授与する(5日のみ)。

事故措置 ・競技中発生した事故等について、主催者にて応急処置の体制は準備するが、以降は各自の責任と費用負担において対応すること。

・各選手は、各自の責任において傷害保険に加入し、健康保険証を必ず持参すること。

問合せ(大会本部) 神奈川県自転車競技連盟 大会事務局 E-mail: jim@kanagawa-cf.com

・当競技会に関する問い合わせは必ず神奈川県自転車競技連盟にすること。

・**平塚競輪場への問い合わせは一切禁止とする。**

注意事項 ・場内へ車の駐車は一切禁止とする。

駐車場に関しては参加者宛てに別途案内する。

・トイレは東門前と第3コーナースタンド下のトイレを使用する事。



この事業は、競輪の補助を受けて実施します。
競輪の補助事業
<https://www.jka-cycle.jp/>

－ 大会特別規則 －

【基本的事項】

1. JCF 未登録の小学生および中学生の参加を認める。
2. 正当な理由なき欠場、欠席はペナルティとして 2,000 円を科す。(出場料を返金しない)
3. トラック内にはライセンス保持者(日本スポーツ協会公認自転車競技コーチ資格、チームアテンダント、選手の各ライセンス)のみが立ち入ることができる。(但し、小中学生の未登録選手はこの限りではないが、ライセンスを所持しない保護者のトラック内への入場はできない。)
4. インフィールドからの応援は厳禁とする。
5. 場内での自転車走行を禁止とする。
6. スパイクの着用、および自転車に乗車してのトラック内への出入りを禁止する。スニーカーでトラック内に入場し、インフィールドにてシューズの履き替えを行うこと。
7. 競輪場内のゴミ箱は使用を一切禁止する。各自でゴミは持ち帰ること。
8. 大会中の写真や動画などを、神奈川県自転車競技連盟、および神奈川県公式のホームページ、公式 SNS (Facebook、X、Instagram)、パンフレット等で写真を掲載使用し、広報活動の一環としてマスコミ等に提供する事がある。
9. コミュニケは神奈川県自転車競技連盟公式 X(旧 Twitter)での公開、および招集付近に掲示する。

【機材に関する事項】

1. 小学生は自転車の車種を問わず参加することができる。また、中学生ロードレーサーの部はロードレーサー以外のスポーツバイクでも出場できるが、実用車(いわゆるママチャリ)の使用は安全性の観点から不可とする。
2. **今大会で使用できる機材は以下の通りに制限する。(小学生の部、および中学生ロードレーサーの部を除く)**
 - ・ 競技規則に準拠し、整備されたトラックバイク(固定式のシングルギヤ)であること。
 - ・ リム高35mm以下のカーボン素材ではないスポーク組車輪のみ使用できる。
 - ・ 使用できるハンドルはドロップハンドルのみとし、DHハンドルの使用は認めない。
 - ・ 使用できるギヤは「50×15」とする。
 - ・ エアロヘルメットの使用は認めない。
3. トレーニングおよび競技時において必ずヘルメットを着用すること。
4. ヘルメットは JCF 公認、及び JKA 認定のものに限る。JCF 公認は、ヘルメットに貼付されたステッカーにより公認であることが確認できること。(小学生および中学生ロードレーサーの部はヘルメット着用を義務付けるが、安全が確保できるものであれば JCF 公認、及び JKA 認定でなくてもよい)
5. 主催者でボディ・ナンバーを装着する安全ピンは、各自持参すること。
6. 競走競技ではヘルメット・カバーを使用するので、装着できるヘルメットを準備すること。(ヘルメット・カバーは招集所で配付する。レース終了後、必ず招集所へ返却すること。)

【受付(ライセンスコントロール)、招集に関する事項】

1. 参加する JCF 登録選手はライセンス(または、登録手続き中であることを証明する書類)を持参し、9時から 9 時 45 分の間に受付を済ませること。小中学生の未登録者については、受付で参加者の氏名を申し出ること。
※ライセンスを忘れたものは1,000 円のペナルティを科す。
2. 出走時刻にスタート地点に出走できる状態で待機していない場合は、その選手の出走を認めない。



【競技に関する事項】

1. 競走競技のホルダーはチームで行う。チームで準備できない場合は、発走員に申し出ること。
2. タイム・トライアル、インディヴィデュアル・パーシュートでは H/B 双方がスタートライン上で出走準備が完了の段階で、12 秒のカウントダウンを開始する。
3. ケイリン①および2Km 速度競走はDay1の1KmTTのタイムを基準として組み合わせを行う。
ケイリン②はケイリン①の順位をもとに組み合わせを行う。
5. 順位はすべての種目の順位を合計し、合計順位の数値の最も低い者を勝者とする。

【その他】

1. 練習・競技中を問わず不可抗力の事故に対して当事者同士の賠償責任は認めない。
また、主催者はその責任を負わない。



この事業は、競輪の補助を受けて実施します。
競輪の補助事業
<https://www.jka-cycle.jp/>